

VOLVO

Uitgebreid vermogen

VOLVO FH16 AERO



De Volvo FH16 Aero is een vrachtwagen die gevormd en aangedreven is voor meer productiviteit. Het aerodynamische ontwerp, gecombineerd met de D17-aandrijflijn, zorgt ervoor dat u meer kunt doen met minder. De slimme functies aan boord zorgen voor een rijervaring die zowel productief als comfortabel is.

Verlengde voorkant

De verlengde cabine van de Volvo FH16 Aero zorgt voor een aerodynamisch ontwerp dat een hogere energie-efficiëntie en brandstofbesparing oplevert. Dat biedt voordelen voor zowel het milieu als uw bedrijfsresultaten.

Uitgebreid direct zicht

Het Camera Monitoring System vervangt de zijspiegels, waardoor uw gezichtsveld wordt verbreed en uw nachtzicht naar achteren wordt verbeterd. Dat alles met minder aerodynamische weerstand.

Aangedreven voor efficiëntie

De D17 is de krachtigste motor die ooit in een Volvo-vrachtwagen is geplaatst, met maar liefst 780 pk en een ongeëvenaard koppel. Dankzij het zuinige brandstofverbruik is de Volvo FH16 Aero perfect voor veeleisend zwaar transport met zware combinaties en hoge gemiddelde snelheden.

VOORDELEN

- Verbeterde energie-efficiëntie
- Ongeëvenaard vermogen en koppel
- Uitgebreid zicht met CMS
- Globetrotter XXL-cabine leverbaar
- Aerodynamisch ontwerp

Meer ruimte

Stap aan boord en ervaar hoe de Volvo FH16 Aero meer ruimte en meer comfort biedt met de Globetrotter XXL-cabine.

Een naadloze interface

Dankzij de eenvoudig te gebruiken chauffeursinterface, het nieuwe infotainmentsysteem en het uitgebreide audiosysteem wordt zowel rijden als rusten in de cabine van de Volvo FH16 Aero een aangename ervaring.

Op maat van uw bedrijf

Kies uw aandrijflijn, transmissie en asconfiguratie om de Volvo FH16 Aero aan te passen voor uw opdrachten. U krijgt een krachtige vrachtwagen met een aerodynamisch ontwerp om uw ecologische voetafdruk zo klein mogelijk te maken en uw brandstofkosten te verlagen.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Cabines



Lage slaapcabine



Slaapcabine



Globetrotter-cabine



Globetrotter XL-cabine



Globetrotter XXL-cabine

Motoren

DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D17 600 pk (441 kW)	600 pk bij 1500–1700 t/min	3000 Nm bij 900–1400 t/min
D17 700 pk (515 kW)	700 pk bij 1600–1700 t/min	3400 Nm bij 950–1400 t/min
D17 780 pk (574 kW)	780 pk bij 1700 t/min	3800 Nm bij 1000–1200 t/min

Transmissies

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. De uitvoering met kruipversnellingen is eenvoudig in het gebruik met een maximaal treingewicht tot 325 ton.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (ton)
ATO3112	Overdrive	3150	100
ATO3512	Overdrive	3550	100
ATO3812	Overdrive	3800	100

Asconfiguraties voor trekker



4x2



6x2
voorloopas



6x2
naloopas



6x4



8x4
voorloopas

● = Aandrijfjas
○ = Niet-aangedreven as
(naloopas, voorloopas of vooras)

Bakwagenconfiguraties



4x2



6x2
naloopas



6x4



8x2
dubbele
voorassen



8x2
tridem



8x4
dubbele
voorassen



8x4
tridem
voorloopas



8x4
tridem
naloopas



10x4
dubbele
voorassen,
naloopas



Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of **scan de QR-code** voor alle specificaties