

VOLVO

Uitgebreide efficiëntie

VOLVO FH AERO



Gestroomlijnd om u verder te brengen. Elke dag. Het uitgebreide aerodynamische ontwerp van de Volvo FH Aero betekent een doorbraak in langeafstandstransport. Het kan u energie besparen, uw rijbereik vergroten en uw ecologische voetafdruk verkleinen. Dat hij er fantastisch uitziet, is mooi meegenomen.

Gevormd om energie te besparen

De cabine van de Volvo FH Aero – verlengd voor aerodynamica – maakt moeiteloos rijden op hoge kruissnelheden mogelijk en vermindert de weerstand om energie te besparen.

Camera Monitoring System

Het Camera Monitoring System vervangt de zijspiegels en opent uw gezichtsveld, terwijl de aerodynamica verder wordt verbeterd.

Strek u uit in de Globetrotter XXL-cabine

De Globetrotter XXL-cabine voor de Volvo FH Aero biedt meer ruimte, meer comfort en een bed dat 250 mm breder is. Meer ruimte zonder uw laadruimte te verkleinen.

VOORDELEN

- Uitgebreide energie-efficiëntie
- Aerodynamisch ontwerp
- Geoptimaliseerd zicht met CMS
- Comfortabele Globetrotter XXL-cabine leverbaar
- Elektrische, gas- of dieselaandrijflijnen beschikbaar

Infotainment en audio

De intuïtieve chauffeursinterface, het nieuwe infotainmentsysteem en het uitgebreide audiosysteem bieden u een nog aangename ervaring met premium luidsprekers en een versterker die allemaal uitstekend presteren. En niet te vergeten het slim ontworpen interieur.

Op maat van uw bedrijf

Kies tussen elektrische, gas- en dieselaandrijflijnen. Er is een breed scala aan keuzes en opties beschikbaar voor trekkers en bakwagenchassis, en de I-Shift-transmissie met Dual Clutch helpt u maximale prestaties te leveren. Dat alles terwijl u uw brandstofverbruik verlaagt met slimme functies zoals I-Save, I-See en I-Torque – en Volvo Dynamic Steering voor extra ondersteuning.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Cabines



Lage slaapcabine



Slaapcabine



Globetrotter-cabine



Globetrotter XL-cabine



Globetrotter XXL-cabine

Motoren

ELEKTRISCH	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW (666 pk) continu vermogen	N.v.t.
TRUCKS OP GAS	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
G13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1600–1700 t/min	2100 Nm bij 905–1400 t/min
G13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1600–1700 t/min	2300 Nm bij 950–1400 t/min
G13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1600–1700 t/min	2550 Nm bij 980–1404 t/min
DIESEL	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D13 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1404–1700 t/min	2100 Nm bij 905–1400 t/min
D13 I-Save 420 pk (309 kW)	420 pk bij 1230–1600 t/min	2400 Nm bij 900–1230 t/min
D13 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1404–1700 t/min	2300 Nm bij 945–1400 t/min
D13 I-Save 460 pk (338 kW)	460 pk bij 1240–1600 t/min	2600 Nm bij 900–1240 t/min
D13 I-Save 480 pk (353 kW)	480 pk bij 1250–1600 t/min	2700 Nm bij 900–1250 t/min
D13 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1404–1700 t/min	2500 Nm bij 980–1400 t/min
D13 I-Save 500 pk (368 kW)	500 pk bij 1250–1600 t/min	2800 Nm bij 900–1250 t/min
D13 540 pk (397 kW)	540 pk bij 1458–1700 t/min	2600 Nm bij 1000–1400 t/min

Transmissies

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. De uitvoering met kruipversnellingen is eenvoudig in het gebruik met een maximaal treingewicht tot 325 ton. De uitvoering met dubbele koppeling (SPO2812) zorgt voor snel en comfortabel schakelen zonder dat er kracht verloren gaat en zonder dat de overgang merkbaar is.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (ton)
AT2412	Direct	2400	44
AT2612	Direct	2600	100
ATO2612	Overdrive	2600	100
AT2812	Direct	2800	60
ATO3112	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Asconfiguraties voor trekker

4x2	6x2 voorloopas	6x2 naloopas	6x4	8x4 voorloopas	● = Aandrijf-as ○ = Niet-aangedreven as, naloopas, voorloopas of vooras
-----	----------------	--------------	-----	----------------	--

Bakwagenconfiguraties

4x2	6x2 naloopas	6x4	8x2 dubbele voorassen	<p>Vraag ernaar bij uw plaatselijke dealer of scan de QR-code voor alle specificaties</p>
8x2 tridem	8x4 dubbele voorassen	8x4 tridem voorloopas	10x4 dubbele voorassen, naloopas	