

V O L V O



Systèmes d'assistance de conduite par Volvo Trucks

LA SÉCURITÉ DANS TOUTES LES DIRECTIONS

Volvo Trucks. Driving Progress

Contenu

Régulateur de vitesse adaptatif	3
Feux de route adaptatifs	4
Auto Hold	5
Avertissement de collision avec freinage d'urgence	6
Assistance d'alerte de conducteur	7
Assistance intelligente en matière de vitesse	8
Système de surveillance de la pression des pneus	9
Protéger les piétons et les cyclistes	10

Les fonctionnalités présentées sont conçues pour aider à améliorer la sécurité routière, lorsqu'elles sont utilisées de façon adéquate. Certaines fonctionnalités présentées ou mentionnées peuvent être proposées en option. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre en fonction de la législation en vigueur. Votre concessionnaire Volvo Trucks se tient à votre disposition pour vous fournir des informations plus détaillées. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Conservez une distance de sécurité vis-à-vis des véhicules devant vous. Grâce au régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule maintient une distance par rapport aux autres véhicules jusqu'à un arrêt complet, puis redémarre automatiquement lorsque la circulation reprend. Les conducteurs peuvent utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif au sein d'un trafic dense et lors d'une conduite nécessitant de nombreux arrêts.

Maintenez votre distance de sécurité

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise des capteurs radars pour détecter les autres véhicules devant vous. Le système analyse alors leur vitesse et adapte automatiquement la vitesse au trafic devant vous. Tant que le Régulateur de vitesse adaptatif est activé, il aide le conducteur à conserver une distance de sécurité et à suivre le flux de la circulation.

Stop & Go automatique

Le Régulateur de vitesse adaptatif peut être actif et suivre le rythme de la circulation à n'importe quelle vitesse, jusqu'à l'arrêt. Si la circulation devant ralentit jusqu'à un arrêt complet, le camion fait de même. Si la circulation reprend dans les deux secondes, le véhicule suivra automatiquement. Suite à un arrêt plus long, le conducteur doit appuyer à nouveau sur l'accélérateur ou sur le bouton de reprise sur le volant.

Régulez plus souvent votre vitesse

L'utilisation du régulateur de vitesse est souvent associée à des vitesses plus élevées, mais le régulateur de vitesse adaptatif offre un domaine d'utilisation plus large. Le régulateur d'allure et d'espacement peut être activé à des vitesses supérieures à 4 km/h mais fonctionne jusqu'à l'arrêt. Cela en fait une fonction très utile dans une circulation dense.



AVANTAGES

- Une conduite détendue, avec un niveau de stress moindre
- Maintient une distance de sécurité avec les autres véhicules
- Fonctionne jusqu'à un arrêt complet
- Stop & Go automatique

FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

La vision directe du conducteur constitue son atout le plus précieux pour conduire en toute sécurité. Il est essentiel d'assurer la meilleure vision à l'avant du véhicule dans des conditions sombres. Les feux de route adaptatifs permettent une conduite dans l'obscurité en conservant les feux de route allumés, afin d'optimiser l'éclairage sans déranger les conducteurs des autres véhicules.

Une vision facilement optimisée

Les feux de route adaptatifs simplifient l'optimisation de la vision dans l'obscurité. Le conducteur peut allumer les feux de route dès qu'il fait noir sans avoir à se soucier de passer en feux de croisement. Les deux phares adaptent automatiquement et dynamiquement leurs faisceaux individuellement pour améliorer la vision tout en évitant de gêner les autres conducteurs.

Détection par capteurs

Le système utilise à la fois un capteur radar et une caméra pour détecter la circulation à l'avant du véhicule. Lorsque le système détecte d'autres véhicules, il réduit automatiquement la lumière dirigée vers eux pour éviter de les aveugler.

Les lumières LED adaptent le faisceau

Chaque unité de phare se compose de 12 LED placées dans quatre réflecteurs. Le système active et désactive automatiquement chaque LED. Combinées, les 24 LED dans huit réflecteurs façonnent un faisceau lumineux dynamique qui optimise la vue en temps réel. Si aucun trafic venant en sens inverse ou aucun véhicule devant vous n'est détecté, toutes les LED sont activées pour fournir un éclairage avant idéal.



AVANTAGES

- Adapte le faisceau lumineux en temps réel
- Optimisation de la vision même dans une circulation dense
- Une sécurité accrue pour le conducteur et les autres usagers de la route
- Un fonctionnement automatique et facile à utiliser
- Une sécurité routière optimisée

AUTO HOLD

Grâce à la fonctionnalité Auto Hold, le démarrage ainsi que la conduite nécessitant de nombreux arrêts sont rendus plus pratiques et plus sûrs. Le système applique les freins et maintient le camion en position jusqu'à ce que le conducteur appuie sur l'accélérateur. Il n'est plus nécessaire de garder le pied sur la pédale de frein.

Un démarrage tout en douceur

La fonctionnalité Auto Hold réduit le risque de reculer ou d'avancer lors du démarrage, que ce soit en montée, en descente ou sur du plat. Le véhicule freine jusqu'à ce que le conducteur appuie sur l'accélérateur. La gestion des passages difficiles est rendue plus sûre et plus confortable.

Freine et reste en position

Lorsque vous freinez jusqu'à l'arrêt avec le véhicule, la fonctionnalité Auto Hold maintient la dernière pression de freinage appliquée pour maintenir le véhicule en position. Si les capteurs du système détectent un mouvement, la pression du freinage est augmentée pour maintenir le véhicule et toute remorque connectée en place. Le véhicule freine jusqu'à ce que le conducteur appuie à nouveau sur l'accélérateur et il n'est pas nécessaire de conserver le pied sur la pédale de frein. La conduite nécessitant de nombreux arrêts est ainsi rendue plus pratique.

Fonctionne dans toutes les directions

La fonction Auto Hold fonctionne en marche avant comme en marche arrière. En montée, en descente ou sur du plat. Et quelle que soit la charge.



AVANTAGES

- Le démarrage est ainsi plus pratique et plus sûr.
- Réduction du risque de reculs involontaires
- La conduite nécessitant de nombreux arrêts est facilitée
- Fonctionne en marche avant et en marche arrière
- Maintient le véhicule en place en montée, en descente et sur du plat
- Une sécurité routière optimisée

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Volvo Trucks.

AVERTISSEUR DE COLLISION AVEC FREINAGE D'URGENCE

Lors de la conduite à grande vitesse, la distance par rapport aux véhicules devant constitue la marge de sécurité. L'avertisseur de collision avec le freinage d'urgence alerte le conducteur en plusieurs étapes si la distance diminue et que le système détecte un certain risque de collision. Si aucune action n'est entreprise par le conducteur, les freins du véhicule sont activés automatiquement pour arrêter le véhicule.

Détection et identification

Pour détecter le risque d'une collision imminente, le véhicule utilise à la fois un capteur radar et une caméra pour collecter des informations et identifier les véhicules sur la route devant lui. Le système mesure si la distance par rapport aux autres véhicules diminue et avertit le conducteur qu'il y a un risque de collision.

Alerte, avertit et freine

La première alerte est indiquée par un voyant rouge fixe réfléchi sur le pare-brise. Si le conducteur ne répond pas à la première alerte et que le risque persiste, le voyant clignote et un son d'avertissement est ajouté. Si le risque persiste et qu'aucune mesure n'est prise suite à l'avertissement, les freins de roue sont activés pour freiner le véhicule afin d'éviter une collision imminente.

Activé automatiquement

L'avertisseur de collision avec le freinage d'urgence s'active automatiquement au démarrage du véhicule et le système est actif à des vitesses supérieures à 5 km/h.



AVANTAGES

- Réduit le risque de collisions et d'accidents.
- Alerte et intervient par étapes
- Utilise à la fois le radar et la caméra pour garantir un fonctionnement optimal
- Une sécurité routière optimisée

DISPOSITIF D'ALERTE CONDUCTEUR

Le conducteur se doit de rester vigilant et concentré derrière le volant. Le dispositif d'alerte conducteur est conçu pour détecter et alerter un conducteur qui montre des signes d'inattention ou de somnolence. Son but est d'améliorer la sécurité.

Détecte l'inattention et la somnolence

Lorsque les conducteurs se fatiguent ou sont inattentifs au volant, les risques d'accidents augmentent. Le dispositif d'alerte conducteur empêche cela en surveillant le déplacement du véhicule au sein de sa voie à l'aide d'une caméra à l'avant.

Une alerte par étapes

Si le système détecte des signes d'inattention ou de somnolence, le conducteur est alerté par un son et un message sur l'écran d'informations du conducteur, lui indiquant de se concentrer sur la conduite. Si le système détecte toujours un comportement inadapté du conducteur, le système d'assistance de conduite émet une alerte encore plus forte, éteint le système audio et le régulateur de vitesse, s'ils sont activés. Il est également conseillé au conducteur de prendre une pause.

Activé automatiquement

Le système d'assistance au conducteur est enclenché automatiquement lors du démarrage et s'active à une vitesse supérieure à 65 km/h.



AVANTAGES

- Détecte et alerte les conducteurs qui montrent des signes d'inattention ou de somnolence
- Une alerte par étapes
- Enclenché automatiquement
- Une sécurité routière optimisée

ASSISTANCE INTELLIGENTE EN MATIÈRE DE VITESSE

Le respect des limites de vitesse légales constitue un aspect important de la sécurité routière. L'assistance intelligente en matière de vitesse affiche la limite de vitesse pour le véhicule remorquant spécifique sur l'écran d'information du conducteur. Il s'agit d'une fonctionnalité d'information et elle ne limite pas réellement la vitesse.

Signalisation routière et GPS

L'assistance intelligente en matière de vitesse utilise une caméra pour lire les panneaux de limitation de vitesse. Dans certains cas, elle utilise également des données cartographiques comme source d'informations.

Adapté à chaque combinaison de véhicules

L'assistance intelligente en matière de vitesse ne se contente pas d'enregistrer et d'afficher les limites de vitesse. Elle prend également en compte le véhicule remorquant réellement utilisée. La limitation de vitesse affichée sur l'écran d'information du conducteur sera adaptée aux réglementations locales.

Informe et prévient

L'assistance intelligente en matière de vitesse affiche la limite de vitesse pour le véhicule remorquant sur l'écran d'information du conducteur. Lorsque la limite de vitesse change, le système émet une alerte visuelle et sonore. Un conducteur qui dépasse la vitesse autorisée est averti visuellement et par un signal sonore.



AVANTAGES

- Respect des limites de vitesse simplifié
- Une sécurité routière optimisée
- Permet d'éviter les dépassements de vitesses involontaires
- Des informations basées sur votre véhicule remorquant
- Facile à utiliser
- Une sécurité routière optimisée

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Volvo Trucks.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Réduire le risque d'éclatement d'un pneu constitue une grande amélioration en matière de sécurité routière. La meilleure façon de réduire le risque est de s'assurer que les pneus sont en bon état et disposent de la pression adéquate. Le système de surveillance de la pression des pneus permet au conducteur de vérifier la pression de chaque pneu du véhicule remorquant.

Évitez les accidents et les immobilisations

Un éclatement ou toute autre défaillance de pneu pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule par le conducteur et un accident aux conséquences graves. Même si cela n'entraîne pas d'accident, une crevaison sous entend une immobilisation imprévue, qui s'accompagne de coûts de réparation et de retards de livraison.

Facile à utiliser

Des capteurs dans chaque pneu du camion enregistrent la pression et la température exactes. Sur l'écran d'information du conducteur, le conducteur peut facilement surveiller la pression des pneus. De plus, grâce à un avertissement qui s'affiche sur l'écran, le système alerte le conducteur en cas de faible pression, de fuite rapide ou de température élevée.

Prise en charge de la remorque

Si la remorque est équipée d'un système de surveillance, le conducteur peut surveiller la pression de chaque pneu et recevoir des alertes de l'ensemble du véhicule remorquant, y compris la remorque.

Moins d'énergie et d'usure

Conserver une bonne pression des pneus s'accompagne également d'avantages en termes de coûts. Il optimise l'efficacité énergétique et réduit l'usure des pneus.

Une solution robuste

Le système se compose de composants conçus et adaptés pour un fonctionnement fiable et précis pendant une longue durée de vie. Un capteur est monté à l'intérieur de chaque jante de roue. Le capteur mesure en continu la pression et transmet les valeurs sans fil à l'écran d'information du conducteur.



AVANTAGES

- Facile à utiliser
- Risque réduit d'éclatement de pneus et autres défaillances
- Moins d'immobilisations imprévues
- Une amélioration de l'efficacité énergétique
- Intègre la remorque
- Une sécurité routière optimisée
- Gestion des pneus

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Volvo Trucks.

PROTÉGER LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES

Savoir ce qui se passe autour du véhicule est essentiel à une conduite en toute sécurité. Un ensemble de systèmes est disponible, conçu pour détecter et alerter les conducteurs en cas de piétons et de cyclistes à proximité du camion. Les systèmes sont conçus pour protéger les personnes et éviter les accidents. Ils utilisent des capteurs radar et des caméras pour améliorer la sécurité autour du véhicule.

Détecter, informer et prévenir

L'assistance à courte portée avant, l'aide à l'évitement des collisions latérales et l'avertissement d'ouverture de porte utilisent tous des capteurs radar autour du véhicule pour détecter les autres usagers de la route.

Une caméra arrière offre aussi une vue dégagée de ce qui se passe à l'arrière du camion, et est automatiquement activée lorsque la marche arrière est engagée. Les systèmes sont conçus pour informer le conducteur, l'avertir des risques et éviter les accidents potentiels.

L'assistance à courte portée avant

Le radar avant est utilisé pour détecter les autres usagers de la route lorsque le véhicule est à l'arrêt et à des vitesses allant jusqu'à 10 km/h. Si le véhicule est à l'arrêt, que les freins sont activés et que le système détecte un usager de la route à proximité immédiate devant le véhicule, le conducteur en est informé sur l'écran d'information du conducteur. Si le conducteur appuie sur l'accélérateur, un avertissement clair visible et sonore alerte le conducteur et réduit le risque de collision. Si le véhicule est déjà en mouvement lorsqu'un usager de la route est détecté, le système produit une alerte visuelle et sonore.

Support d'évitement de collision latérale

Des capteurs radar des deux côtés du camion détectent les piétons, les cyclistes et les autres véhicules sur les côtés. Lorsqu'un usager de la route est détecté sur un côté, le conducteur en est informé par un signal lumineux dans le rétroviseur latéral. Si le conducteur active le clignotant, le système l'avertit par une lumière clignotante et une alerte sonore.

Avertissement d'ouverture de porte

Des capteurs radar balayent les deux côtés du véhicule afin d'avertir le conducteur et le passager de la présence d'autres usagers de la route avant d'ouvrir l'une des portes de la cabine. Ceci empêche les portes de heurter d'autres usagers de la route. Le système est activé même lorsque le véhicule est en stationnement, jusqu'à deux minutes après la coupure du contact.

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Volvo Trucks.



AVANTAGES

- Une meilleure surveillance des zones autour du véhicule
- Risques réduits d'accidents impliquant des piétons et des cyclistes.
- Des risques réduits d'accidents lors de virages et de changements de voie
- Intuitif et facile à utiliser
- Couvre l'avant, les côtés et l'arrière du véhicule
- Une sécurité routière optimisée

V O L V O