

V O L V O



Volvo Trucks bestuurdersondersteuningssysteem

# VEILIGHEID IN ELKE RICHTING

Volvo Trucks. Driving Progress

## Inhoud

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Adaptive Cruise Control              | 3  |
| Adaptief grootlicht                  | 4  |
| Auto Hold                            | 5  |
| Collision Warning met noodremfunctie | 6  |
| Driver Alert Support (DAS)           | 7  |
| Intelligent Speed Assist             | 8  |
| Tire Pressure Monitoring System      | 9  |
| Voetgangers en fietsers beschermen   | 10 |

De voorgestelde functies zijn ontworpen om de verkeersveiligheid te verbeteren, wanneer ze worden gebruikt zoals bedoeld. Bepaalde afgebeelde of vermelde functies zijn mogelijk alleen verkrijgbaar als optie en kunnen, in overeenstemming met de nationale wetgeving, per land verschillen. Neem voor meer gedetailleerde informatie contact op met uw Volvo Trucks-verdeler. Wij behouden ons het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

# ADAPTIVE CRUISE CONTROL

**Houd voldoende afstand aan tot voorliggers. Met Adaptive Cruise Control houdt het voertuig een ingestelde afstand tot andere voertuigen aan totdat deze volledig tot stilstand komen – en start dan automatisch weer wanneer het verkeer weer op gang komt. Bestuurders kunnen Adaptive Cruise Control gebruiken bij druk verkeer op de autosnelweg en wanneer ze vaak moeten stoppen en vertrekken.**

## Afstand aanhouden

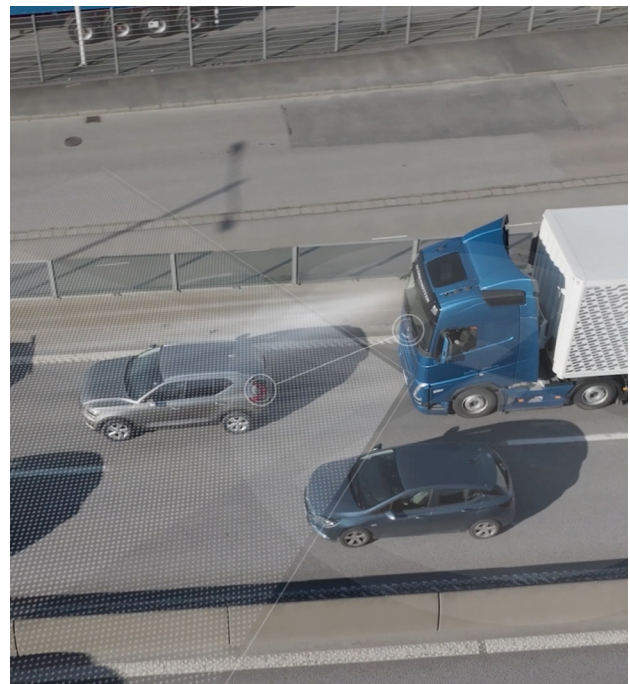
Adaptive Cruise Control gebruikt radarsensoren om andere voertuigen voor de truck te detecteren. Vervolgens analyseert het systeem hun snelheid en past het de snelheid automatisch aan de voorliggers aan. Zolang Adaptive Cruise Control is geactiveerd, helpt het systeem de bestuurder om afstand te houden en de verkeersstroom te volgen.

## Automatisch stoppen en vertrekken

Adaptive Cruise Control kan actief zijn en het verkeersritme bij elke snelheid tot stilstand volgen. Als de voorliggers tot stilstand komen, doet het voertuig dat ook. Als het verkeer binnen twee seconden weer op gang komt, volgt het voertuig automatisch. Na een langere stilstand moet de chauffeur het gaspedaal opnieuw intrappen of op de knop "Hervatten" drukken.

## Meer cruisen

Het gebruik van cruise control wordt vaak geassocieerd met hogere snelheden maar Adaptive Cruise Control kent een breed toepassingsgebied. Adaptive Cruise Control kan worden geactiveerd bij snelheden boven 4 km/u maar werkt helemaal tot stilstand. Dat maakt dit systeem een handige functie in de file.



## VOORDELEN

- Ontspannen rijden met minder stress
- Houdt een veilige afstand tot andere voertuigen aan
- Werkt tot volledige stilstand
- Automatisch stoppen en vertrekken

# ADAPTIEF GROOTLICHT

**Het zicht van de bestuurder is de meest waardevolle troef om veilig te rijden. Het zorgen voor het beste zicht in donkere omstandigheden is essentieel. Met adaptief grootlicht kan er in donkere omstandigheden worden gereden met het grootlicht aan, voor een optimale verlichting zonder chauffeurs van andere voertuigen te hinderen.**

## Gemakkelijk beter zicht

Met adaptief grootlicht wordt het optimaliseren van het zicht in donkere omstandigheden makkelijk. De chauffeur kan het grootlicht inschakelen zodra het donker wordt, zonder dat hij zich druk hoeft te maken over dimmen. Beide koplampen passen hun lichtbundel automatisch en dynamisch individueel aan om het zicht te verbeteren, zonder andere chauffeurs te hinderen.

## Sensoren detecteren

Het systeem maakt gebruik van zowel een radarsensor als een camera om voorliggers te detecteren. Wanneer het systeem andere voertuigen detecteert, vermindert het automatisch het licht dat op hen is gericht, om verblinding te voorkomen.

## LED-verlichting past lichtbundel aan

Elke koplampunit bestaat uit 12 LED-lampen die in vier reflectoren zijn geplaatst. Het systeem schakelt elke LED-lamp automatisch in en uit. Gecombineerd vormen de 24 LED-lampen in acht reflectoren een dynamische lichtbundel die het zicht in realtime maximaliseert. Als er geen tegemoetkomend verkeer of voorliggers worden gedetecteerd, worden alle LED-lampen ingeschakeld om de weg maximaal te verlichten.



## VOORDELEN

- Past de lichtbundel in realtime aan
- Geoptimaliseerd zicht, zelfs in druk verkeer
- Verbeterde veiligheid voor de chauffeur en andere weggebruikers
- Automatische bediening en gemakkelijk te gebruiken
- Verbeterde verkeersveiligheid

# AUTO HOLD

**Met Auto Hold wordt zowel vertrekken als vaak vertrekken en stoppen gemakkelijker en veiliger. Het systeem schakelt de remmen in en houdt het voertuig in positie totdat de chauffeur het gaspedaal intrapt. De chauffeur hoeft de voet niet meer op het rempedaal te houden.**

## Vlot vertrekken

Auto Hold vermindert het risico van achteruit of vooruit rollen bij het vertrekken, ongeacht of het bergop, bergaf of op een vlakke ondergrond is. Er wordt geremd totdat de chauffeur het gaspedaal intrapt. Uitdagende stukken kunnen veiliger en comfortabeler worden afgelegd.

## Remmen inschakelen en ter plaatse blijven

Wanneer het voertuig tot stilstand wordt afgeremd, houdt Auto Hold de laatst toegepaste remdruk aan om het voertuig op zijn plaats te houden. Als de sensoren van het systeem enige beweging detecteren, wordt de remdruk verhoogd om het voertuig en eventueel aangesloten opleggers tegen te houden. De remmen worden gebruikt totdat de chauffeur het gaspedaal opnieuw intrapt en het is niet nodig om de voet op het rempedaal te houden. Het rijden met frequente starts en stops wordt nog gemakkelijker gemaakt.

## Werkt in elke richting

De Auto Hold-functie werkt bij vooruit- of achteruitrijden. Bergop, bergaf of op een vlakke ondergrond. En ongeacht de lading.



## VOORDELEN

- Vertrekken is nu nog handiger en veiliger
- Verminderd risico op onbedoeld weggrollen
- Stoppen en vertrekken is nu nog makkelijker
- Werkt zowel vooruit als achteruit
- Houdt het voertuig tegen, zowel bergop, bergaf als op een vlakke ondergrond
- Verbeterde verkeersveiligheid

**Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-verdeler.**

# COLLISION WARNING MET NOODREMFUNCTIE

Bij hoge snelheid is de afstand tot voorliggers de veiligheidsmarge. Collision Warning met noodremfunctie waarschuwt de chauffeur in stappen wanneer de afstand kleiner wordt en het systeem een bepaald risico op een aanrijding detecteert. Als er geen actie wordt ondernomen door de chauffeur, worden de remmen automatisch ingeschakeld om het voertuig tot stilstand te brengen.

## Detecteren en identificeren

Om het risico op een aanrijding te detecteren, gebruikt het voertuig zowel een radarsensor als een camera om informatie te verzamelen en voorliggers op de weg te identificeren. Het systeem meet of de afstand tot andere voertuigen afneemt en waarschuwt de chauffeur dat er een risico op een aanrijding is.

## Alarmeert, waarschuwt en remt

De eerste waarschuwing wordt aangegeven door een statisch rood lampje dat weerspiegeld wordt op de voorruit. Als de chauffeur niet reageert op de eerste waarschuwing en het risico blijft bestaan, gaat het lampje knipperen en klinkt er een waarschuwingsgeluid. Als het risico blijft bestaan en er nog steeds geen actie wordt ondernomen na de waarschuwing, worden de wielremmen ingeschakeld om het voertuig af te remmen om een aanrijding te voorkomen.

## Automatisch ingeschakeld

Collision Warning met noodremfunctie wordt automatisch ingeschakeld bij het starten van het voertuig en het systeem is actief bij snelheden boven 5 km/u.



## VOORDELEN

- Vermindert het risico op aanrijdingen en ongevallen
- Alarmeert en grijpt stapsgewijs in
- Gebruikt zowel radar als camera om optimale functie te garanderen
- Verbeterde verkeersveiligheid

## DRIVER ALERT SUPPORT (DAS)

Het is de verantwoordelijkheid van de chauffeur om alert en gefocust te blijven achter het stuur. Driver Alert Support (DAS) is ontworpen om te detecteren en te waarschuwen wanneer de chauffeur tekenen van onoplettendheid of slaperigheid vertoont. Het systeem is er om de veiligheid te verbeteren.

### Detecteert onoplettendheid en slaperigheid

Wanneer chauffeurs achter het stuur vermoeid of onoplettend worden, is er een verhoogd risico op ongevallen. Driver Alert Support (DAS) voorkomt dit door de beweging van het voertuig in de rijstrook te bewaken via een camera vooraan.

### Waarschuwingen in stappen

Als het systeem tekenen van onoplettend of slaperig rijgedrag detecteert, wordt de chauffeur gewaarschuwd met een geluid en een bericht op het chauffeursdisplay om zich te concentreren op het rijden. Mocht het systeem toch afwijkend rijgedrag detecteren, dan waarschuwt Driver Alert Support (DAS) nog luider, worden het audiosysteem en de cruise control uitgeschakeld, als deze waren ingeschakeld. De chauffeur krijgt ook het advies om een pauze te nemen.

### Automatisch ingeschakeld

Driver Alert Support (DAS) wordt automatisch ingeschakeld wanneer het contact aan wordt gezet en wordt geactiveerd bij snelheden boven 65 km/u.



### VOORDELEN

- Detecteert en waarschuwt chauffeurs die tekenen van onoplettendheid of slaperigheid vertonen
- Waarschuwingen in stappen
- Automatisch ingeschakeld
- Verbeterde verkeersveiligheid

# INTELLIGENT SPEED ASSIST

**Binnen de wettelijke maximumsnelheden blijven is een belangrijk aspect van de verkeersveiligheid. Intelligent Speed Assist geeft de juiste maximumsnelheid voor de specifieke voertuigcombinatie weer op het informatiedisplay voor de chauffeur. Dit is een informerende functie die de snelheid niet actief beperkt.**

## Verkeersborden en GPS

Intelligent Speed Assist gebruikt een camera om verkeersborden met maximumsnelheden te lezen. In sommige gevallen gebruikt het systeem ook kaartgegevens als informatiebron.

## Op maat gemaakt voor elke voertuigcombinatie

Intelligent Speed Assist doet meer dan registreren en weergeven van de maximumsnelheden. Er wordt ook rekening gehouden met de huidige voertuigcombinatie. De maximumsnelheid die op het chauffeursdisplay wordt weergegeven, wordt aangepast volgens de lokale regelgeving.

## Informeert en waarschuwt

Intelligent Speed Assist geeft de maximumsnelheid voor de voertuigcombinatie weer op het informatiedisplay voor de chauffeur. Wanneer de maximumsnelheid verandert, waarschuwt het systeem visueel en met geluid. Een chauffeur die te snel rijdt, wordt visueel en met geluid gewaarschuwd.



## VOORDELEN

- Makkelijk om binnen de snelheidslimieten te blijven
- Verbeterde verkeersveiligheid
- Onbedoeld te snel rijden voorkomen
- Informatie op basis van uw voertuigcombinatie
- Gebruiksvriendelijk
- Verbeterde verkeersveiligheid

# TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

**Het risico op een klapband reduceren is een grote verbetering voor de verkeersveiligheid. De beste manier om het risico te verminderen, is ervoor te zorgen dat de banden in goede staat verkeren en de juiste spanning hebben. Met Tire Pressure Monitoring System heeft de chauffeur controle over de spanning in elke band van de voertuigcombinatie.**

## Ongevallen en stilstand voorkomen

Een klapband of een ander defect aan een band kan ertoe leiden dat de chauffeur de controle over het voertuig verliest en een ongeval met ernstige gevolgen krijgt. Zelfs als het niet tot een ongeval leidt, betekent een lekke band ongeplande stilstand, wat gepaard gaat met kosten voor reparaties en vertraagde leveringen.

## Gebruiksvriendelijk

Sensoren in elke band van het voertuig registreren de exacte druk en temperatuur. In het informatiedisplay kan de chauffeur de bandenspanning makkelijk controleren. Bovendien waarschuwt het systeem de chauffeur bij een lage bandenspanning, snelle lekkage of hoge temperatuur met een waarschuwing in het display.

## Ondersteuning voor aanhangers

Als de aanhanger is uitgerust met een controlesysteem, kan de chauffeur de spanning in elke band controleren en waarschuwingen ontvangen van de gehele voertuigcombinatie – inclusief de oplegger.

## Minder energie en slijtage

De juiste bandenspanning brengt ook kostenvoordelen met zich mee. Het optimaliseert de energie-efficiëntie en vermindert de slijtage van de banden.

## Een robuuste oplossing

Het systeem bestaat uit componenten die zijn ontworpen en op elkaar afgestemd voor een betrouwbare en nauwkeurige werking gedurende een lange levensduur. Aan de binnenkant van elke velg is een sensor gemonteerd. De sensor meet continu de bandenspanning – en geeft de waarden draadloos door aan het informatiedisplay voor de chauffeur.



## VOORDELEN

- Gebruiksvriendelijk
- Verminderd risico op klapband en andere defecten
- Minder ongeplande stilstand
- Verbeterde energie-efficiëntie
- Inclusief de oplegger.
- Verbeterde verkeersveiligheid
- Tire Management

**Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-verdeler.**

# VOETGANGERS EN FIETSCERS BESCHERMEN

**Weten wat er rondom het voertuig gebeurt, is cruciaal om veilig te rijden. Er is een pakket met systemen beschikbaar – ontworpen om voetgangers en fietsers in de buurt van het voertuig te detecteren en de chauffeur te waarschuwen. De systemen zijn er om mensen te beschermen en ongelukken te voorkomen. Ze gebruiken radarsensoren en camera's om de veiligheid rond het voertuig te verbeteren.**

## Detecteren, informeren en waarschuwen

Front Short Range Assist, Side Collision Avoidance Support en Door Opening Warning gebruiken allemaal radarsensoren rond het voertuig om andere weggebruikers te detecteren. Er is ook een achteruitrijcamera die een duidelijk beeld geeft van wat er achter het voertuig gebeurt, en de camera wordt automatisch geactiveerd wanneer de versnellingsbak in de achteruit wordt gezet. De systemen zijn er om de chauffeur op de hoogte te houden, te waarschuwen voor risico's en mogelijke ongevallen te voorkomen.

## Front Short Range Assist

De radar vooraan wordt gebruikt om andere weggebruikers te detecteren wanneer het voertuig stilstaat en bij snelheden tot 10 km/u. Als het voertuig stilstaat met ingeschakelde remmen en het systeem een weggebruiker in de buurt van het voertuig detecteert, wordt de chauffeur geïnformeerd via het informatiedisplay. Als de chauffeur het gaspedaal intrapt, is er een duidelijk zichtbare en hoorbare waarschuwing om de chauffeur te waarschuwen en het risico op een aanrijding te minimaliseren. Als het voertuig al in beweging is wanneer een weggebruiker wordt gedetecteerd, waarschuwt het systeem visueel en met geluid.

## Ondersteuning bij het vermijden van zijdelingse aanrijdingen

Radarsensoren aan beide zijden van het voertuig detecteren voetgangers, fietsers en andere voertuigen aan de zijkanten. Wanneer een weggebruiker aan de zijkant wordt gedetecteerd, wordt de chauffeur geïnformeerd via een lichtsignaal in de zijspiegel. Als de chauffeur de richtingaanwijzer inschakelt, waarschuwt het systeem met een knipperlicht en geluid.

## Waarschuwing voor het openen van het portier

Radarsensoren scannen beide zijden van het voertuig om de chauffeur en de passagier te waarschuwen voor andere weggebruikers voordat een van de cabineportieren wordt geopend. Dit voorkomt dat de portieren botsen tegen andere weggebruikers. Het systeem waarschuwt zelfs bij het parkeren, tot twee minuten nadat het contact is uitgeschakeld.

**Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo Trucks-verdeler.**



## VOORDELEN

- Verbeterde controle over gebieden rond het voertuig
- Verminderde risico's op ongevallen met voetgangers en fietsers
- Verminderd risico op ongevallen bij het afslaan en wisselen van rijstrook
- Intuïtief en gebruiksvriendelijk
- Dekt de voorkant, zijkanten en achterkant van het voertuig
- Verbeterde verkeersveiligheid

**V O L V O**